

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT



**Comisia pentru Administrație Publică,
Organizarea Teritoriului și Protecția Mediului**
Nr.XXX/492 /2007

RAPORT

la **Propunerea legislativă** pentru modificarea Ordonanței
Guvernului nr.43/1997 privind **regimul drumurilor**

Cu adresa nr. **L975/2006**, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost sesizată în fond pentru dezbateră și adoptarea raportului la **Propunerea legislativă** pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind **regimul drumurilor**, inițiată de domnii deputați Seres Denes și Antal Arpad Andras din Grupul parlamentar al UDMR.

În ședința din 13.02.2007, comisia a dezbătut și analizat proiectul de lege și a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de respingere**, din următoarele considerente:

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea art.21 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât reabilitarea sectoarelor de drumuri naționale, situate în intravilanul municipiilor, să se facă prin parteneriat între Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România și autoritățile administrației publice locale, cofinanțarea fiind diferențiată în funcție de numărul locuitorilor acestor municipii.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.84/2003 Regia Autonomă „Administrația Națională a Drumurilor din România”, s-a reorganizat în Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

Preluarea finanțării în parteneriat de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a reabilitării sectoarelor de drumuri prevăzute la art.21 alin.(2) din Ordonanța

Guvernului nr.43/2003 va crea presiuni asupra bugetului acestei companii.

Pentru realizarea investițiilor ce fac obiectul propunerii legislative o soluție viabilă este oferită de art.22¹, introdus prin Ordonanța Guvernului nr.38/2006 aprobată prin Legea nr.10/2007, care recunoaște posibilitatea preluării de către administratorul drumurilor naționale sectoare de drum de interes național, județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării unor lucrări, cu acordul autorităților administrației publice locale, iar după finalizarea lucrărilor respective, sectoarele de drum se retransmit autorităților administrației publice locale de care au aparținut.

S-au primit **avize**, respectiv **favorabil** de la Consiliul legislativ și **negative** de la Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisia economică, industriei și servicii, iar punctul de vedere al Guvernului este **negativ**.

Prin obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi adoptată în condițiile art. 76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit art. 75 alin. (1) din Constituție și art. 88 alin.(7) din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28 din 25 octombrie 2005, proiectul de lege urmează a fi adoptat de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE
Senator Dan Cârlan



SECRETAR
Senator Aurel Simionescu

